

Beste BOV leden

Voor het starten van de rit op 21 juni hebben leden bij de Jacobushoeve in Dorst 5 koffie, 1 thee en 1 cappuccino genuttigd, maar zijn vergeten hun consumpties af te rekenen. Dus wij zouden het erg op prijs stellen wanneer zij, die dit vergeten zijn, contact opnemen met onze secretaris en alsnog hiervoor de kosten voldoen. Nu heeft de rit-uitzetter deze kosten aan de Jacobushoeve voldaan, maar dat kan natuurlijk niet de bedoeling zijn. Dus nogmaals, als U vergeten bent om af te rekenen, a.u.b. contact opnemen met onze secretaris, tel. 06-21304890.

Nogmaals voor de goede orde:

Alles wat U nuttigt voor, tijdens of na de tourrit in 't Strooienhuis of elders is voor Uw eigen rekening.

TECHNISCHE AVOND 15 juli 2026 Vrijwillige Klassieker Inspectie (VKI)

Wanneer: Woensdag 15 juli 2026.

Waar : Oldtimer Parts, Voorstevens 3, 4871 DX Etten Leur.

Tijd : Inloop vanaf 19.30 uur met koffie of thee.

Start : 20.00 uur.

Sprekers:

Dhr. Richard Schmüll (lid commissie PA FEHAC en Bestuurslid Stichting VKI)

Dhr. Willem Vinke (bestuurslid FEHAC)



De Vrijwillige Klassieker Inspectie is een inspectie die niet alleen op veiligheid inspecteert maar ook het behoud van het mobiele erfgoed en milieu. Want vooral het behoud wordt steeds belangrijker. Als eigenaar van een

klassieker ben je eigenaar van een stuk mobiel erfgoed en dat brengt ook verantwoordelijkheden met zich mee, nl. het in stand houden van dit erfgoed voor latere generaties. Bij dit in stand houden hoort ook dat je periodiek de stand van zaken inspecteert.



Bij de VKI inspectie zijn er twee sporen.

Het eerste spoor is het gecertificeerde deel dat door de gespecialiseerde klassieker garages wordt uitgevoerd. Een inspectie die uiteindelijk resulteert in een uitgebreid rapport (met foto's) en eventuele adviezen voor onderhoud en behoud en bij goed gevolg de 'krul' als teken van een goed doorlopen inspectie.

Het tweede spoor van de VKI staat op deze informatie avond centraal. Want voor het zelf-sleutelende clublid is deze VKI ook bedoeld.

De Stichting VKI heeft een inspectie werklĳst met 14 hoofdgroepen samengesteld, welke weer zijn onderverdeeld in een heel aantal subgroepen. Dit is een generieke lijst, voor alle auto's van alle merken hetzelfde. Voor de diverse merken clubs is het nu zaak dat deze generieke inspectielĳst wordt 'vertaald' door de Technische commissies/technici van deze clubs naar hun specifieke merk en type klassieker zodat het clublid deze inspectielĳst kan gebruiken bij het inspecteren van hun eigen klassieker. Immers elke klassieker heeft zijn eigen specifieke afstellingen en bijzonderheden.

U begrijpt dat dit een belangrijke taak is die bij de Technische commissies van de diverse clubs ligt. Zonder deze vertaling is het lang niet voor alle clubleden duidelijk wat ze nu precies moeten inspecteren en hoe dat moet.

Uiteindelijk moeten al deze specifieke 'vertaalde' inspectielĳsten verzameld worden in een grote database zodat deze specifieke technische gegevens van al de verschillende klassiekers voor de toekomst centraal bewaard worden en er een centrale technische database mobiel erfgoed ontstaat. Wilt u hier meer van weten? Kom dan naar deze voorlichtingsavond. Na de lezing is er ook nog ruimte om specifieke vragen te stellen.

19 juli 2026 Puzzelrit - FF Pauze

Hallo BOV-ers. Op 19 juli a.s. is het weer zover: de jaarlijkse puzzelrit. Deze keer georganiseerd door Annelies en René. De opzet is natuurlijk hetzelfde, diverse kaart lees manieren en vragen, opdrachten om zo door de route heen te worstelen.

De route zelf is 81 km, mits als je niet anders rijdt. Een mooie bosrijke route door nog niet eerder ontdekte weggetjes. In de route is een lunch geregeld bij FF Pauze, met een 12 uurtje, soepje, broodje kroket, broodje kaas voor € 12,50 en de consumptie



naar eigen keuze komt er apart bij. Men moet dit daar ter plekke afrekenen.

Graag voor 13 juli opgeven bij de secretaris i.v.m. de lunch. Email: vrosjohan@gmail.com. Tot dan.

Pinksterweekend B.O.V. - Enjoy Hotel Hochsauerland

Vrijdag 22-05-2026

Verslag Jolanda en René, Martha en Dré, Jo en Toon, Nellie en Piet, Toos en Jac

Om 7.30 uur was iedereen aanwezig in het Strooienhuis voor een bakje koffie voordat we om 8.00 uur zouden vertrekken.

Wij vertrokken als eerste groep stipt om 8.00 uur. De weergoden waren ons goed gezind en vol goede moet gingen wij op weg. Alles verliep vlekkeloos tot de eerste stop. Toen we weer vertrokken kwamen we een wegomleiding tegen, na enig gepuzzel, gediscussieer en de tomtom van Toos kwamen we weer op de goede weg.

Op naar de lunch. Niet elke groep was erbij, vanwege de wegomleiding waren sommige groepen rechtstreeks naar het hotel gereden. Bij de lunchpauze bleek ook dat de Peugeot van Jac en Toos problemen had met de dynamo. M.b.v. Pino en Adac en een papiertje onder de koolborsteltjes vertrokken zij samen met Pino en Nel recht streeks naar het hotel. Een pluim voor die laatste twee!

Afgesproken was om de middagpauze over te slaan vanwege tijd gebrek, maar eenmaal daar zijn we toch bij tante Malchen gestopt voor een drankje.

Om 15.45 uur weer vertrokken en we waren eindelijk om 19.45 uur in het hotel waar we nog net het diner mee konden pakken. Wij hebben genoten van de mooie rit en de prachtige omgeving. Bedankt hoor Pino, Nel en Emmie.

Verslag Ronald en Lieke

De groep Van Wingerden vertrok vrijdag om 08.00 uur vanaf het Strooienhuis via de aangegeven route naar Dorsten DLD, het lunchadres. Onderweg waren er wegomleidingen die eindigden zonder verdere aanwijsroute; de routeplanner bracht uitkomst. Na een koffie adres op weg naar het lunchadres in Dorsten Dld. Nadat wij, Ron en Son de hond bij een pension hadden gebracht, de auto schoon hadden gemaakt omdat Biek haar maaginhoud in de auto had geleegd, reden we via de grote weg naar Dorsten in Dld. Wij hebben 4 uur in de file gezeten wegens wegwerkzaamheden en omleidingen. Bij aankomst in Dorsten waren Pino en Jacques nog aanwezig om te wachten op de Adac. Jacques Peugeot had dynamoproblemen. Na een uur kwam de Adac Monteur en verhielp het probleem. Dat was maar tijdelijk want na een ½ uur rijden stopten we. Jacques demonteerde de contactpunten (te kort geworden) en repareerde dit door een stukje van een kassabon onderin de houder van de koolstaafjes te monteren. Pino deed startkabels aansluiten. Even testen en presto er kwam weer stroom. Zo arriveerden we wat later bij Enjoy Hotel

Hochsauerland in Winterberg. Ondanks alles stond het dinerbuffet nog klaar en dat ging erin als koek. Het welkomstwoord en de fakkel wandeling hebben we gemist.

Goed hotel met prima voorzieningen, ruime kamers met ruime douche, Schwimmbad, sauna en ligweide en goed personeel. De bar en eterij waren top. Elke avond was er Unterhaltung in de vorm van bingo, livemuziek, karaoke. De jongedame van de receptie vertoonde haar profi zangkunsten en 2 leden van de groep gaven ook een staaltje karaoke ten beste.

Zaterdag 23-05-2026

Verslag Rianne

Na de lange zeer warme reis van een dag tevoren, kunnen we vandaag op zaterdag 23 Mei, na een goede nachtrust en een flink ontbijt, vertrekken voor de eerste rit vanuit ons hotel in Winterberg naar Warstein, Brauerei. Met ons lunchpakket op zak, en eerst nog een bezoek bij het tankstation, kunnen we de rit vervolgen en genieten van het prachtige landschap. De rit brengt voor velen wat hobbels mee door een wegversperring i.v.m. een motorongeluk, dus een flinke wegomleiding! Onderweg zien we dat meerdere autoclubs hetzelfde idee hadden om met de pinksterdagen over deze mooie wegen met fantastische uitzichten te gaan/(hele slierten motors, Corvette's, Lotussen enz.) Na aankomst in Warstein en lekker eerst in het zonnetje geluncht te hebben, krijgen we bij de bier brouwerij om 13.00 uur een rondleiding van 75 minuten. Waarvan eerst een film van 20 minuten met informatie over het brouwproces en een stukje geschiedenis van deze 270 jarige brouwerij. Met daarna nog in een treintje over het immens terrein en fabriek om daar een kijkje te nemen. Alleen misschien jammer dat er op zaterdag niet gewerkt werd en alle machine stilstonden. Maar toch een superleuke uitstap, met ter afsluiting nog een traktatie van een Sauerlandse aardappelsoep en een koel Warsteiner biertje! Na een wederom prachtige rit door de heuvels terug naar het hotel, vernamen wij na het diner dat Pino onwel was geworden en door de ambulance naar het ziekenhuis was gebracht. Dit was voor iedereen maar vooral voor zijn familie even schrikken. Er was die avond nog live muziek voor de liefhebbers binnen, of lekker nog wat nakletsen buiten op het terras. Al bij al was het een mooie en gezellige 2e dag!



Verslag Ronald en Lieke

De volgende dag, zaterdag stond een rit naar Bierbrouwerij Warstein op het Programma. Onze groep met Olav ging tanken in Winterberg om vervolgens de route te rijden. Wij, Ron en Son reden als laatste. In een dorp stonden 3 Duitse auto's klaar om weg te rijden; persten zich ertussen voordat we konden aansluiten. Daardoor kwamen de anderen uit zicht op die kronkelende smalle bergwegen met fietsers. Auto's passeren is er niet bij. Telefonisch overleg faalde technisch en daarom volgden we een route via de routeplanner. Halverwege op een bergweg was een motorongeval, een motorrijder lag bewegingsloos achter de vangrail. Zijn motormaten hielden hem vast zodat hij niet van de helling gleed. Politie had de weg afgezet om ambulances te beschermen. Ook kwam een ADAC helikopter. We moesten terug en aan een politieman de weg vragen omdat de routeplanner ons weer terugstuurde naar de geblokkeerde weg. Via de Autobahn en provinciale weg kwamen we in Warstein en later bij het brouwerijmuseum. Volgens zeggen was de rondleiding interessant o.a. met een treintje door het museum. De eerste wagon voor Nederlandse gids was overvol, de tweede en derde voor Duits en Engels was matig bezet. Wat zou dat betekenen? Na de interessante rondleiding kregen we aardappelsoep, met groente en worst. Goed binnen te houden. Terug reed, zoals vaak, Dik voorop en zo bereikten we het hotel. Dineren was geen straf. Voor Pino kwam een ambulance i.v.m. longproblemen. Hij werd naar een ziekenhuis in de omgeving gebracht voor onderzoek. Nel ging op bezoek en we wensten het beste.

Zondag 24-05-2026 Eerste Pinksterdag

Verslag Ronald en Lieke

De zondag stond een rit naar de grotten Attenhöhle in Attendorn op het programma. De rit er naartoe en terug was met schöne Aussichte. De grot Attenhöhle is volgens sommigen mooier dan de grotten van Han. Ook hier soms kruip door sluip door omhoog en omlaag langs stalagmieten /stalactieten en een druppel water in je nek. Na terugkomst weer het diner met variatie in het menu. De zoon Ferry van Pino en Nel was overgekomen om Nel te assisteren en Pino te bezoeken. Nel deed verslag over Pino's situatie (stabiel) en Sonja reikte namens de groep aan Nel beterschapskaarten uit met de namen van alle deelnemers er op.



Maandag 25-05-2026 Tweede Pinksterdag

Verslag Lianne

Zoals elke morgen beginnen we met een goed ontbijt. Daarna verzamelen we voor de groepsfoto voor het hotel met twee oldtimers en alle aanwezigen.



De auto's worden afgetankt en we hebben even vrij om te doen wat je wilt. Bij Rinus nog even de carburateur nagekeken, daarna lunchen en wachten op de bus die ons verrassingsuitje zou bezorgen. We gingen rijden en kwamen uit bij een stuwmeer Hennesee. We zijn aan de ene kant van het meer op een boot gegaan en naar de andere kant gevaren, alwaar de bus al op ons stond te wachten. Daarna via een mooie route met de bus weer richting hotel gereden! 's Avonds weer lekker gegeten en nog een fijne karaoke avond gehad. Op tijd naar bedje gegaan want we moesten de andere dag richting huis. Het was een enerverende dag!!

Verslag Ronald en Lieke

Maandag was het verzamelen van de groep voor het hotel voor groepsfoto's. Na de lunch met de touringcar een rondreis o.a. via een hoog punt 814 meter naar een restaurant aan de Hennesee om te verpozen en iets te drinken. Later liepen we naar de Anlegestelle van de Rondvaartboot om daar via een loopplank aan boord te gaan. Een prachtige nieuwe boot met elektro aandrijving daardoor een rustgevende reis over het water naar de Mielinghauser Bucht/ Sudufer mit Strandbad. Vandaar wandelend naar de touringcar op de N 55. Onze tijdelijke reisleader Peter deed zijn best. Retour naar het Hotel wederom met schöne Aussichte. Bij het diner was er een cadeau voor Nel en Pino vanwege het organiseren van de reis. Vroeg te bed omdat het ontbijt om 07.00 uur was gepland en vertrek nach der Heimat om 08.00 uur op het programma stond.

Dinsdag 26-05-2026

Verslag Karin en Johan

Alweer de laatste dag van ons lange weekend in Winterberg. Omdat we een lange rit voor de boeg hadden wilden we vroeg vertrekken, dus was er geregeld dat we al om 07:00 uur konden ontbijten. Dat ontbijt was zoals iedere ochtend weer goed verzorgd. Dus ontbijten, de extra genoten drankjes afrekenen, kamersleutels inleveren, groep verzamelen en tegen 08:00 uur vertrokken. Het eerste gedeelte van de trip verliep



rustig. We reden tegen de drukte in door vooral veeteelt gebied met vooral grasland. In de buurt van Oedingen passeren we akkerland. Langs de weg zien we geregeld Lupine, waarvan de wortel vooral wordt/werd gebruikt als kleurstof. De uitgezette route voert ook door mooie bossen en aanplant van jonge kerstbomen. Leuke dorpjes met vakwerkhuisjes wisselen het landschap af. Ook wilde margrietten sieren de wegberm. In Le.-Espe zien we in een grasland een reetje opstaan. Een leuk gezicht. Ook passeren we een gemaaltje of watermolen aan de schoepen te zien. We maken een korte stop omdat enkele van de auto's de benodigde brandstof in moeten nemen, een laatste keer voor de lange trip huiswaarts. En weer worden we getrakteerd op zicht op een paar reetjes. Leuk hoor.

En ja hoor, in Finntrop worden we voor de vierde of vijfde keer (we zijn even de tel kwijt) geconfronteerd met een wegafzetting. Ze zijn bezig schade van de afgelopen winter aan de weg te herstellen dus de boel is afgezet. We besluiten met hulp van Google Maps rechtstreeks door te rijden naar het lunchadres. Tijdens de rit hier naartoe komen we raar maar waar, toch weer op de uitgezette route terecht. Op de koffiestop aangekomen zitten daar de Mercedes groep al aan de koffie met lekkers. We volgen hun voorbeeld en gebruiken de pauze om de blaas te legen en wat te drinken. Na de pauze vervolgen we de route langs bloeiende klaprozen en gerst- en tarwevelden. We passeren een groot stuwmeer. In meer stedelijk gebied rijden we veel rotondes over, die vaak zijn voorzien van sier beplanting. Verassing! Op het laatste stuk richting het lunchadres komen we plotseling een andere groep tegen. Wat is hier aan de hand?

In Leverkusen-Hitdorf slaat opnieuw het "noodlot" toe. We moeten met de pont de Rijn oversteken maar dat gaat niet lukken. We horen verschillende verhalen. De pont gaat pas om 13:30 uur varen, er is een staking waardoor alle ponten niet varen, het is een feestdag waardoor de pont-kapiteins vrijaf hebben. Terwijl midden op de weg naar de pont een duidelijk bord staat "Ausser betrieb". Een vriendelijke Duitse mijnheer verteld ons dat het regelmatig voor schijnt te komen dat deze pont niet kan varen omdat er weer iets kaputt is.

Groepsoverleg volgt. Gaan we een andere route zoeken om over de Rijn te komen bij het lunch adres? We besluiten de route te vervolgen richting Heerlen, over de snelweg. Zo gezegd, zo gedaan. Tijdens een tussenstop bij een tankstation aan de snelweg (plaspauze) besluiten we het roer om te gooien en richting Venlo te gaan. Wat volgt is een rit tussen druk en snel verkeer naar Nederland. Daarna hebben we de snelweg A67 verlaten en in Asten een terrasje opgezocht om wat te drinken en te snacken. Op het terras hebben we besloten om de toeristische route te volgen naar ons eindadres 't Strooienhuis. Daar kwamen we iets voor zessen als laatste groep aan. Het uitgebreide buffet was zoals altijd goed verzorgd. Er was voor ieder wat wils. Ondanks de tegenslagen hebben we een bijzonder leuk weekend gehad. Alle routes, stops en uitjes waren goed

geregeld maar het lot bepaalde anders. Het was een heel gezellige groep en we hebben genoten van het gezelschap en van de prachtige omgeving. Nel, Emmie en Pino, hartelijk dank voor het regelen van dit lange weekend.

Verslag Ronald en Lieve

Dinsdag 26 mei 2026. De meeste groepen vertrokken om 08.00 uur. Nel had een hotel gevonden in de buurt van het ziekenhuis in Bad De terugreis verliep vlot waarna het verzamelen was bij Het Strooien Huis voor diner. Perfect, smaakvol en gevarieerd diner werd geserveerd. Uitbaters van het Strooien Huis deden hun best om de keeltjes nat te houden. Met een "Tot Ziens" nam men afscheid. Ongelooflijk, zo'n betaalbare reis met alles er op en aan. Neem alleen het perfecte Reisebuch al, wat een werk dat geweest is. Nel en Pino en anderen die meewerkten om deze reis te organiseren hartelijk dank. Chapeau.!

Verslag Vaderdagrit 2026

We moesten eerst wel een stukje rijden naar de start locatie, maar dan zie je ook weer eens een ander stukje van Brabant. Na een lekker kopje koffie kregen we de lunch kaartjes en de route. De zon scheen al flink toen we vertrokken vanuit Dorst. Er waren opvallend veel cabrio's met dit mooie weer. Het was heerlijk rijden onder de bomen die verkoeling gaven richting de lunch. Door een wegomlegging kwamen er op een kruispunt van alle kanten oldtimer aan gereden, was wel mooi want die kom je anders niet tegen. Ook in deze regio zagen we veel asperge velden waar ze aan het steken waren in de hitte, pfff knap hoor. Bij eetcafé d'n Brooy stond de lunch klaar, goed verzorgd en lekker. Iedereen had dacht ik wel een plaatsje in de schaduw gevonden. Toen op naar het eindpunt. Waar we onderweg eetcafé Spijs en ijs tegen kwamen, nou dat leek ons wel wat dus een heerlijk ijsje gegeten. Omdat het eindpunt dicht bij bleek te zijn en wij gaar waren door de hele warme zon hebben we het laatste stuk van de route niet meer gereden (sorry Kees en Lea). En ook bij Den Hespel konden we in de schaduw zitten uitpuffen en wat drinken. Het was een hele mooie rit die prima klopte !! Bedankt Kees en Lea voor het uitzetten op deze zonnige vaderdag. Groetjes en tot in juli. Ellen Hack



Te Koop

MG-B cabriolet, bouwjaar 1976
Voor inlichtingen contact opnemen met Jack Mouws, tel.: 06-80055818



Evenementen kalender

19 Juli

Puzzelrit door Pino en René

Vertrek 11:00 uur 't Strooienhuis

Voor info zie nieuwsbrief

16 Augustus

Tourrit door Jan en Elly Schouw

Vertrek 11:00 uur Trapke Op

Voor info zie nieuwsbrief

13 September

Classic Wheels 't Strooienhuis

20 September

Tourrit door Giel Leijs en René Rademakers

Vertrek 11:00 uur 't Strooienhuis

Voor info zie nieuwsbrief

18 Oktober

Sluitingsrit door Michel Rijdsdijk en Ellen Hack

Vertrek 11:00 uur 't Strooienhuis

Voor info zie nieuwsbrief

15 November

Museumbezoek / brunch

Aanvang brunch 11.30uur

Voor info zie nieuwsbrief

20 December

BOV Kerstbingo 11.00 uur 't Strooienhuis

West Brabantse Molenrit 23-08-2026



West Brabantse Molenrit

23 augustus 2026

Doe mee voor maar **€17,50**
per auto met 2 personen.

Tussen 16.00 en 17.00
prijsuitreiking bij

• Start: 10.00 - 11.00 uur bij Molen de Toekomst in Hoeven.
• Ontvangst met koffie of thee.
• Onderweg een bakje koffie of thee.
• En een goodybag voor onderweg.

Opgeven: info@molendetoekomst.nl

molen de toekomst
Sprangweg 42, Hoeven

Niet vergeten!



Classic Wheels

Een dag vol met klassieke
voertuigen en geniet van diverse
stands en foodtruck!

Zondag 13 September 2026
12:00 uur - 18:00 uur
Gratis entree!

Eten Leurse Bromfiets Vrienden
CAFE ZAAL STROOIEHUIS
B.O.V.

HOEVENSEWEG 48 ETEN-LEUR