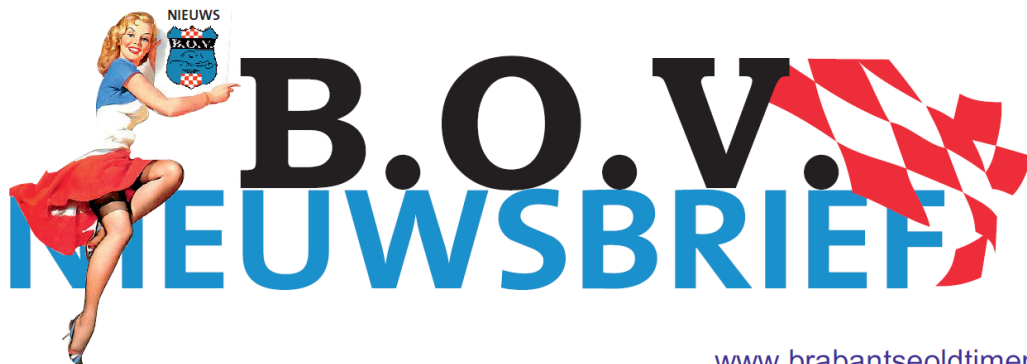




nummer 147
januari 2026

www.brabantseoldtimervereniging.nl

Beste B.O.V.-leden,

Allereerst, de beste wensen voor 2026, in goede gezondheid en met vele mooie oldtimer ritten.

Op 18 januari 2026 is onze nieuwjaarsreceptie, in 't Strooienhuis aanvang 11.00 uur.

Op 15 februari is onze Algemene ledenvergadering, ook in 't Strooienhuis aanvang 11.00 uur. U bent uiteraard van harte welkom op deze beide zondagen.

Er zijn nog enkele ritten uit te zetten, kijk hier aub even na, of dat U een rit uit kan zetten.

Het pinksterweekend is met 25 kamers, goed bezet. Deelnemers zijn ingelicht, nu nog even uitzetten en dan kunnen we op pad.

Agenda 2026

Januari Nieuwjaars bijeenkomst

Februari Ledenvergadering

Maart Zegening pastoor

April Renate en Denise ,
Biesbosch rit

Mei Jay en Fleur

Juni Kees van Disseldorp

Juli Pino en Rene , Puzzelrit

Augustus

September

Oktober sluitingsrit

November Museum uitje en
brunch

December Bingo

UITNODIGING

Algemene ledenvergadering 15 februari 2026

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Goedkeuring notulen vorig jaar
3. Jaarverslag van de secretaris
4. Jaarverslag van de penningmeester
5. Verslag van de kascontrolecommissie
6. Vaststellen nieuwe kascontrolecommissie
7. Bestuursverkiezing,
aftredend zijn, R. Kuystermans, niet
herkiesbaar, aftredend en wel
herkiesbaar zijn, J. Borsboom, P. Leijs,
J. van Rosendaal en J. Kuystermans.
8. Evenementenkalender
9. Rondvraag
10. Sluiting vergadering

Aanvang 11.00 uur, in 't Strooienhuis

Voelt U zich geroepen, om plaats te nemen in ons bestuur, kunt U zich opgeven bij onze secretaris vrosjohan@gmail.com en dan zullen wij dit op de ledenvergadering kenbaar maken.

HET BESTUUR

Wij zoeken nog leden die een rit uit willen zetten, de maanden maart, augustus, september en oktober, moeten nog ingevuld worden, geef U dan zsm op bij onze secretaris. vrosjohan@gmail.com

Heeft U Uw contributie voor 2026, al voldaan ??

BEDRIJFS HULP VERLENING

Peter Leijs.



Ingekomen stukken,

Geachte heer/mevrouw,
Onlangs hebben wij een Mercedes 1113 brandweerwagen uit Duitsland (bouwjaar 1990) aangekocht, in uitzonderlijk goede en originele staat. Zowel het voertuig als de volledige brandweeropbouw verkeren in perfecte conditie. Bij de aankoop troffen wij in de wagen ook diverse originele materialen aan, waaronder onder andere drie hittebestendige pakken. Omdat wij de wagen gaan ombouwen voor een eigen project, hebben wij inmiddels de volledige brandweeropbouw professioneel gedemonteerd. Deze opbouw hebben wij zelf niet nodig, maar we zouden het zonde vinden als dit waardevolle en originele materiaal verloren gaat. Daarom nemen wij contact met u op met de vraag of u ons kunt helpen:

*Heeft u zelf mogelijk interesse in (delen van) deze originele brandweeropbouw of bijbehorende materialen?

*Of kent u andere musea, verzamelaars of organisaties die hier mogelijk belangstelling voor hebben?

Ons doel is niet per se commercieel; we vinden het vooral belangrijk dat de opbouw en materialen terecht komen bij iemand die er blij mee is en er iets moois of historisch waardevols mee kan doen. Verkoop is daarnaast absoluut bespreekbaar natuurlijk. Wij delen het project en de wagen ook op Instagram via [@doemaarmarieke](#), mocht u alvast een indruk willen krijgen. Alvast hartelijk dank voor het meedenken. Wij horen graag of u mogelijkheden ziet of ons eventueel kunt doorverwijzen.

Met vriendelijke groet, Marieke Mulder
www.mudu-madness.com +46722170107

Goede morgen mannen, ik heb al enige jaren geleden een boek geschreven, over „ Mijn 50 jaar leven in het Transport,, het gaat over het begin van mijn vader Anton Rynart, in 1928

met een truckje begonnen, met zijn bedrijf : Rynart-transport., in Klunderten later mijn broers en ik erin gewerkt als chauffeurs op de trucks...en in 1963 reed ik al naar Milaan/italie, via de oude Brennerpas, met kronkelige weggetjes, en in 1964 naar Stockholm/zweden, toen ze daar nog links reden (in 1976 pas overgegaan naar rechts) en later ik in 1966 mijn eigen bedrijf : Rynart-Trucking begonnen, en zelf 1e. rit naar Teheran/iran gedaan, en later mijn bedrijf uitgebreid met vele trucks,. en onze chauffeurs vele jaren naar Karachi/pakistan gedaan (voor Philips fabrieken te Eindhoven) en naar Ryad/saudi-arabie (voor Ballast Nedam) en vanaf 1990 vele jaren naar Moskou/rusland gereden, en naar Atyrau/Kazachstan, met circa 40 trucks...en in 2008 ik met pensioen gegaan, en mijn zoon Rob het bedrijf overgenomen, en hij kreeg in 2010 een grote opdracht om voor de NATO vele ritten naar Kabula/afghanistan te doen, levensmiddelen brengen met koeltrailer, voor de soldaten aldaar...en hij rijdt nu in 2025 nog met diverse trucks. Mijn boek is inmiddels vertaald en gedrukt in 9 verschillende talen (nederlands, engels,duits, frans, italiaan, spaans, deens, zweeds , turks) en wordt via mijn website verkocht door heel Europa, en zelfs naar USA, Canada, en Australië, aan truck chauffeurs, en truck fans....en al ruim 10.000 verkocht.....het boek is te koop via mijn website.

www.rinus-rynart.nl

het boek kost 45,00 Euro.in A-4 formaat, met harde kaften er is ook een kleiner formaat, B-5. en dat kost 30,-- euro met zachte kaften. groeten, Rinus Rynart, uit Zevenbergen telf. 0653529786



Geachte heer/mevrouw,
Voor een nieuwe televisiereeks die zich afspeelt in **1982** zijn wij op zoek naar eigenaars van oldtimers die het leuk vinden om **met hun wagen te figureren** tijdens onze opnames in **Nederland** in de maand januari. We draaien in de regio's Beekbergen, Wageningen en Den Haag. Wij zoeken voertuigen die passen in het straatbeeld van de vroege jaren '80 (wagens tot en met bouwjaar **1982**).

Wat houdt figuratie in?

*Het voertuig staat **geparkeerd in beeld**, of

*Het voertuig **rijdt één of enkele keren**

voorbij in een scène.

*De eigenaar blijft altijd zelf bij het voertuig.

Wat bieden wij?

*Een **vergoeding** voor deelname

*Duidelijke communicatie over tijdstippen en locaties

*Zorgvuldige begeleiding en aandacht voor de veiligheid van de voertuigen

Onze vraag:

Heeft uw club leden die interesse zouden kunnen hebben om deel te nemen?

Geïnteresseerden mogen rechtstreeks een e-mail sturen met een foto van hun wagen naar:

✉ casting@lebonfilm.be

Wij waarderen het enorm als u dit verzoek binnen uw club wilt verspreiden.

Met vriendelijke groeten,

Liza Vandenbempt

[instagram](#) - [website](#)

